



## **QMI MOTORCYCLE ENGINE TREATMENT**

### **Tratamiento antifricción para motor de motocicleta**

**Probado: Reduce el desgaste hasta un 90%**

El tratamiento para motor de QMI con PTFE supera las exigencias de garantía de los fabricantes.

#### **Beneficios**

- Reducción de la fricción y el desgaste.
- Aumento de la vida eficaz del motor.
- Reducción del calentamiento.
- Mejora del rendimiento.
- Reducción del mantenimiento.
- Arranque más fácil.
- Reducción del consumo de combustible.
- Aumento de la vida eficaz del aceite.
- Protección contra los agentes corrosivos.
- Aumento del valor de venta.

#### **La necesidad**

Hechos para rendir, los motores de motocicleta son extremadamente exigentes con los lubricantes. La potencia muy revolucionada de funcionamiento en caliente de la motocicleta genera una necesidad de protección más allá de los aceites de motor más sofisticados. Las reparaciones son costosas, y un fallo del lubricante, en competición, puede costar una carrera.

#### **Concepto del tratamiento con PTFE de QMI**

QMI protege las superficies de fricción de metal sobre metal con su tratamiento de PTFE de alta densidad fundido, un recubrimiento o superficie de desgaste sustitutiva que reduce la fricción, el desgaste y el calentamiento a la vez que aumenta la eficiencia de la energía, prolonga la vida y proporciona un funcionamiento sin problemas.

- Después de la aplicación, el sistema de lubricación arrastra los sub-micrones de PTFE de QMI y su fórmula SX-6000 a las superficies de fricción lubricadas.
- Los surfactantes de la fórmula química de la preparación de metal QMI SX-6000 reducen la tensión superficial de las gomas y barnices de las superficies de fricción y las preparan para el tratamiento de PTFE.
- Los elementos enlazantes de QMI SX-6000 trabajan con la acción mecánica para fundir el tratamiento de PTFE micro-fino en los puntos clave de las superficies de fricción. Ahora los componentes de fricción se deslizan unos sobre otros con la protección del PTFE de larga duración, reduciendo el desgaste en una proporción de entre el 30 y el 90%.

## Protección segura y eficaz

Como fabricante comprometido con la tecnología avanzada del tratamiento de PTFE, QMI ofrece un PTFE que se disuelve fácilmente en los aceites portadores y pasa fácilmente por los filtros estándar. Muchos años de esfuerzo en el desarrollo del producto produjeron el SX-6000, una fórmula de preparación del metal, mezcla, disolución y enlace exclusiva de QMI, con PTFE especializado de alta densidad elegido especialmente por su mayor fuerza tensil y rigidez, resistencia superior a las fracturas, fuerza de flexión mejorada y duración. Además, el tratamiento QMI utiliza PTFE químicamente inerte, no contiene cloro u otros componentes potencialmente dañinos, y no compromete las características del aceite ni tolerancias críticas de los componentes. La fórmula SX-6000 de QMI ha sido probada mediante el Test de Secuencia IIIE de forma segura y efectiva, y cumple con los requisitos de garantía de los fabricantes.

## Sin deslizamiento en embragues húmedos:

Sólo la fricción de metal sobre metal activa los agentes enlazantes del SX-6000 de QMI. Por tanto, los discos de embrague de metal sobre fibra no reciben el tratamiento, y no se da deslizamiento.

## Aplicaciones

Todos los motores de motocicletas de cuatro tiempos (4T). (Para motores pequeños de dos tiempos (2T) sin sumidero de aceite en el cárter utilícese el producto **QMI Small Engine Treatment**).

## Instrucciones

1. Vaciar el aceite y cambiar el filtro.
2. Rellenar con aceite de calidad, menos la cantidad a añadir de QMI Motorcycle Engine Treatment.
3. Agitar bien el producto QMI Motorcycle Engine Treatment y añadir al aceite del cárter.
4. Poner en marcha inmediatamente durante 30 minutos.
5. Dejar el tratamiento antifricción QMI en el motor durante 5.000 kilómetros o más.
6. Cambiar el aceite según recomienda el fabricante.
7. Volver a aplicar cuando sea necesario.

## Formatos de Presentación

Botella de 236ml (caja de 12 unidades)

